



Project	RWS89 ADCP
Subsysteem	ADM Kanalen
Meetlocatie	ADM Hesselmulertbrug
Rivier/kanaal	Overijsselse Vecht
Kilometerraai	-onbekend-
Rechteroever	Begroeid talud
Linkeroever	Begroeid talud
Datum	24-4-2020
Surveyor(s)	C. Leblanc
Schipper	P. Neelis
projectnaam	20200424OV-onbekend_-_TIN

DAGRAPPORT

CONTROLES ADCP

MEETVAARTUIG	TINN-SILVER
ADCP	Teledyne RioGrande 1200
Aquisitiesoftware	Winriver II
Plaatsbepaling	Trimble SPS851
Heading	Trimble SPS851
Correctiesignaal	NetPos

	tijd (MEZT)	meting 0.5 m / 0.05 bar	watertemperatuur
Geluidssnelheid	1 10:15	1465.04	15.10
	2		

DAGCONTROLES	acc.
GPS offset ingesteld	Tinn-Silver: geen offset
Set ADCP clock	GPS tijd instellen (UTC)
Execute ADCP test	Minimaal een maal per dag
Moving bed test	Looptest
Heading controle	afwijking heading en COG <5 graden
Execute compass calibration	Indien geen externe heading beschikbaar is

Waterstand/Afvoer				
Waterstand/debiet ¹ lokaal	271	cm +NAP	6.07	m ³ /s
Waterstand lokaal ² , 4u vóór start meting	271	cm +NAP		
Waterstand Lobith ³		cm +NAP		
Waterstand Lobith 7.00 uur ³		cm +NAP		

¹ debiet van toepassing bij subsysteem Maas, Driel en Hagestein

² van toepassing bij hoogfrequente klassen bij Qf en H-ADCP Rijntakken

³ van toepassing bij subsysteem Rijntakken

Weersomstandigheden			
Gemiddelde windsnelheid	3 Bft	Neerslag	-
Overheerstende richting	N	Bewolking	-
Gemiddelde temperatuur	15	Wateroppervlak	< 5cm

Meetinstellingen			
Heading offset	2.7	Waterpings	WP 1
Watermode	WM 1	Bottompings	BP 1
Bottommode	BM 5	Blanking	WF 25
Celgrootte	WS 25	Ambiquity velocity	WV175
User: aantal cellen	WN 24	Tijd tussen pings	TP 000009
User: Set fixed sound speed	EZ 0111111	User: Max bottom Search	BX118

Moving Bed					
gem. snelheid	n.v.t.	perc. van gem. snelheid	n.v.t.	moving bed	n.v.t.

Opmerkingen

LIJNINFORMATIE

Deel- meting	Transect nummer	Begin oever	Starttijd MEZT	Starttijd UTC	Afstand tot oever		Scheepvaart	Opmerkingen		
					links	rechts		gemeten afstand (DMG)		45
breedte	1	L			1.0	2.0		afstand oevers		48
looptest	3	L			nvt	nvt	tijd (sec)	DMG GGA	DMG BT	snelheid
							76.73	2.58	4.13	0.02
1	4	L	10:40	8:40	4	5				
	5	R			3	5				
	6	L			3	5				
	7	R			4	5				
	8	L			4	5				
	9	R			3	5				
2	10	L	10:50	8:50	3	5				
	11	R			3	5				
	12	L			3	5				
	13	R			5	5				
	14	L			5	4				
	15	R			4	5				
	16							Niet Gebruiken		
3	17	L	11:00	9:00	4	5				
	18	R			4	5	PL			
	19	L			5	5				
	20	R			4	4				
	21	L			4	4				
	22	R			-	4		Niet Gebruiken		
4	23	L	11:10	9:10	4	6				
	24	R			4	6				
	25	L			4	4				
	26	R			4	4				
	27	L			4	4				
	28	R			5	4				
5	29	L	11:20	9:20	5	4				
	30	R			4	4				
	31	L			4	4				
	32	R			4	4				
	33	L			4	5	PL			
6	34	R	11:30	9:30	4	5				
	35	L			4	4				
	36	R			4	4				
	37	L			4	5				
	38	R			4	5				
7	39	L	11:40	9:40	4	5				
	40	R			3	5				
	41	L			4	5				
	42	R			5	5				
	43	L			5	5				
	44	R			5	5				
8	45	L	11:50	9:50	5	4				
	46	R			5	4				
	47	L			5	4				
	48	R			4	4				
	49	L			4	5				
	50	R			6	5				
9	51	L	12:00	10:00	5	4				
	52	R			5	4				
	53	L			5	4				
	54	R			4	4				
	55	L			4	5				
	56	R			5	5				
	57							Niet gebruiken		
	58							Niet gebruiken		
10	59	L	12:10	10:10	6	5				
	60	R			5	5				
	61	L			5	5				
	62	R			3	5				
	63	L			3	5				